



داره کل بنادر و دریانوردی استان هرمزگان
بندر شهید رجایی

سیستم مدیریت یخپارچه IMS

دستورالعمل مشخصات اسکله ها

نام سند

OH-W55-01

کد سند

اندازه (طول و آبخور) ایمن کشتی هایی که می توانند در هر یک از اسکله های بندر شهید رجایی پهلو دهی و یا جداسازی گردند.

***** حداکثر آبخور مجاز با استفاده از اطلاعات هیدروگرافی موجود و ضرایب ایمنی محاسبه گردیده است*****

ردیف	شماره اسکله	حداکثر طول مجاز کشتیها (متر)	حداکثر آبخور مجاز کشتیها (متر)	ملاحظات
۱	اسکله شماره ۱ (نفتی)	۲۲۰	۱۱/۵	
۲	اسکله شماره ۲ (نفتی)	۲۲۰	۱۱/۵	
۳	اسکله شماره ۳ (چند منظوره)	۱۹۰	۱۰/۷	بند شماره ۳ توضیحات ذیل ملاحظه شود
۴	اسکله شماره ۴ (کانتینری)	۳۴۰	۱۲	
۵	اسکله شماره ۵ (کانتینری)	۳۰۰	۱۲/۵	
۶	اسکله شماره ۶ (کانتینری)	۲۷۰	۱۲/۲۰	
۷	اسکله شماره ۷ (کانتینری)	۲۵۰	۱۱/۳۰	
۸	اسکله شماره ۸ (کانتینری)	۱۰۰	۵/۵	
۹	اسکله شماره ۹ (متفرقه)	۲۰۰	۱۰	RO-RO < 100 M
۱۰	اسکله شماره ۱۰ (متفرقه)	۲۲۰	۱۰/۲۰	RO-RO < 120 M
۱۱	اسکله شماره ۱۱ (متفرقه)	۲۵۰	۱۰/۵۰	RO-RO < 150 M
۱۲	اسکله شماره ۱۲ (متفرقه)	۳۰۰	۱۱	RO-RO < 200 M
۱۳	اسکله شماره ۱۳ (چند منظوره)	۳۰۰	۱۲/۷۰	بند شماره ۴ توضیحات ذیل ملاحظه شود.
۱۴	اسکله شماره ۱۴ (متفرقه)	۳۰۰	۱۲/۵۰	
۱۵	اسکله شماره ۱۵ (متفرقه)	۳۰۰	۱۱/۶۰	
۱۶	اسکله شماره ۱۶ (متفرقه)	۳۰۰	۱۰/۵۰	RO-RO < 200 M
۱۷	اسکله شماره ۱۷ (متفرقه)	۲۵۰	۱۰/۵۰	RO-RO < 150M
۱۸	اسکله شماره ۱۸ (متفرقه)	۲۲۰	۱۰/۵۰	RO-RO < 130M
۱۹	اسکله شماره ۱۹ (چند منظوره)	۲۰۰	۱۰/۲۰	RO-RO < 100 M - بند شماره ۳ توضیحات ذیل ملاحظه شود
۲۰	اسکله شماره ۲۰ (چند منظوره)	۱۷۵ تا ۱۶۰	۱۰	۱۶۰ متر در صورتی که در اسکله ۱۹ کشتی باشد



داره کل بنادر و دریانوردی استان هرمزگان
بندر شهید رجایی

سیستم مدیریت یگپارچه IMS

دستورالعمل مشخصات اسکله ها

نام سند

OH-W55-01

کد سند

۱۷۵ متر در صورتی که در اسکله ۱۹ کشتی نباشد RO-RO < 130M - - بند شماره ۳ توضیحات ذیل ملاحظه شود				
	-	-	اسکله شماره ۲۱	۲۱
	-	-	اسکله شماره ۲۲	۲۲
	۱۱	۲۰۰	اسکله شماره ۲۳	۲۳
	۱۱/۵	۲۰۰	اسکله شماره ۲۴	۲۴
تبصره ۵	۱۷	۳۵۰	اسکله شماره ۲۵ (کانتینری)	۲۵
تبصره ۵	۱۷	۳۵۰	اسکله شماره ۲۶ (کانتینری)	۲۶
تبصره ۵	۱۷	۳۵۰	اسکله شماره ۲۷ (کانتینری)	۲۷
از وسط حوضچه تا کنار اسکله	۱۴/۷	۲۳۰	اسکله شماره ۲۸	۲۸

توضیحات :

- اولویت بستن کشتی های RO-RO به ترتیب در اسکله های شماره ۱۳ و ۱۴ و ۱۵ سپس اسکله های شماره ۱۲ و ۱۶ می باشد.
- پهلودهی کشتی ها از سمت راست در اسکله ۱۹، ۷، ۶ و پهلودهی کشتی از سمت چپ در اسکله ۹ منوط به موافقت اداره امور دریایی خواهد بود.
- کشتی های روغنی در اسکله های ۳، ۱۹ و ۲۰ با توجه به RATE تخلیه و مقدار آب جزر یا اخذ مجوز از اداره امور دریایی می توانند با آنخور بیشتر از آنچه اعلام شده پهلو داده شوند.
- کشتی های فله جهت ورود و یا خروج با آنخور مجاز بیشتر از آنچه که در مشخصات اسکله های ۱۳، ۱۴ و ۱۵ اعلام شده نایستی قبل از اقدام، با اداره امور دریایی و امور بندری یا داشتن اطلاعاتی از قبیل TPC، Rate تخلیه یا بارگیری و..... هماهنگی نمایند.
- با توجه به عمق کانال دسترسی شهید رجایی پذیرش کشتی ها با ماکزیمم آنخور ۱۵/۵ متر در آب مد مقدور می باشد.
- اطلاعات ارائه شده در خصوص مشخصات اسکله ها و بناسیل پذیرش کشتی ها ممکن است بعد از هیدروگرافی مجدد منطقه و حوضچه ها، نظرات کمیته های Near-Miss و سوانح دریایی بندر، یا مراجع ذیصلاح سازمان تغییر نماید.